KOTA PINANG

N S. 207

Pepple + Speede shell

London

GEN. BOX No 952

"Kota Pinang"

Aus. 11915

007486-007495-0112

© 2020 Lloyd's Register Foundation

HUIDBEPLATING
LANGSDOORSNEDE.
KAMP.DEK
BOVENDEK
TUSS.DEK
SLOEPENDEK
BRUGDEK
Detail to be submitted
If this is intended for a freeing port should be made smaller and adequate doubling fitted
KNIE.
1E BOEGVERSTERKING
2E BOEGVERSTERKING
3E BOEGVERSTERKING
KAMPANJEDEK
ZIE GOEDGEKEURD PLAN VAN STUTTEN EN DRAGERS ONDER KAMPANJEDEK
TUSSCHENDEK
ONDERDEK
TUNNEL-RECESS
TUNNEL
WATERBALLAST
DRINKWATER
TE ONDERSTEUNEN TOT TEVREDENHEID V/D SURVEYOR
SEINHUT
LEERLINGEN
PROVIAND
MOTORLANTAARN
KRAANBAAN
KOMBUIS
LAADSCHACHT
VERBLIJVEN KAPITEIN EN KAARTENKAMER
HUTTEN PASSAGIERS
EN ROOKSALON
EETSALON
KNIEËN DRAGERS FLENZEN.
EXTRA VERSTERKING ONDER MAST OP AANWIJZING V/D SURVEYOR
ONDERSTEUNING STUTTEN TOT TEVREDENHEID V/D SURVEYOR
ZIE GOEDGEKEURD PLAN VAN OLIE BUNKER
OLIEBUNKER IN DE Z'IDE S.B. & B.B.
MOTOR KAMER
ZIE GOEDGEKEURD PLAN VAN DIEPTANK
DIEPTANK
RUIMSCHOT
STYLEN RUIMSCHOT
KOMBUIS-INL.
VERBLIJVEN
MOTOR KAMER
BERGPLAATS.
BAKDEK
Support in tunnel to Surveyors satisfaction.
3/5 L
1/2 LENGTE
DOORSN. OVER DUBB. BODEM
SPANTEN IN DUBBELE BODEM L 130x130x11, ZIG-ZAG KLINKWERK S=5½ D IN ELKE RIJ, IN HUID EN IN VRANG.
[redacted] ONDERDEK ENZ.
[redacted] GROOTSPANT.
BIJBEHOORENDE TEEKENINGEN
N.V. WILTON'S Machinefabriek en Scheepswerf
11.1.29
SCHIEDAM
GOEDGEKEURD DOOR LLOYD'S.
LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING HOLLAND
G.R.E. 14.1.29
[redacted]
NEDERL. SCHEEPSBOUW MY.
BOUW No. [redacted] 201
TEEK. No. [redacted] 1011
LANGSDOORSNEDE EN HUIDBEPLATING
SCHAAL 1:100
GETEEK. GECALQ. NAGEZ. DATUM

N.SM / 207

Decks

London

GEN. BOX No 452.

"Kota Pinang"

Ams. 11915.

© 2020 Lloyd's Register Foundation

007486-007495-0114

ACHTERSLOEPENDEK
BALKEN [180 x 75 x 8
MAX. AFST. 1395
GORDIJNPL. 305 x 7
STRINGER L 65 x 65 x 7
WATERLOOP L 65 x 45 x 8
50 mm TEAK
MIDDENSLOEPENDEK
[180 x 75 x 8 OM HET ANDERE SPANT
BALKEN [180 x 75 x 8
GORDIJNPL. 330 x 7
STRINGER L 75 x 75 x 8
3" STUTTEN ONDER DEKKRAAN.
50 % TEAK
LAADSCHACHT 12'-0" x 10'-0" 3658 x 3048
LAADHOOFD 20'-0" x 10'-6" 6096 x 3200
DRAGER ONDER DEK.
2 x 2½" DIAM STUTTEN VERSTERKING ONDER VOET TOT TEVREDENHEID v/d SURVEYORS.
STUTTEN
VERSTR. ONDER BALKEN GELIJK AAN STUTRIJ of DRAGER OP HART SCHIP.
KOMMANDOBRUG
BALKEN [150 x 75 x 8
GORDIJNPL. 305 x 6
STRINGER L 65 x 65 x 8
WATERLOOPL 65 x 45 x 8
50 % TEAK
HOUTEN FRONTSCHOT
DRAGER ONDER DEK. ONDERSTEUNING TOT TEVREDENHEID v/d SURVEYOR
KAMPANJEDEK
[230 x 90 x 11
[240 x 90 x 13
STRINGER L 90 x 90 x 9
64 mm TEAK
LANGSDRAGER
BRUGDEK
BALKEN [230 x 90 x 11
DEZE INDEELING ALLEEN AAN B.B.
STRINGER L 130 x 130 x 13,5
LAADSCHACHT 12'-0" x 10'-0" 3658 x 3048
DRAGER
MOTORVENTILATOR
KOMBUIS
LANGSDRAGER
3" STEUN.
Corners rounded
STUTTEN:
DE INGESCHREVEN MATEN ZIJN DE AFMETINGEN VAN STUTTEN ONDER HET DEK.
STUTTEN ONDER ANKERSPIL, STUURMACHINE, EN WAAR NOODIG ONDER LIEREN, LATER TE BEPALEN.
BAKDEK
[200 x 75 x 11
[180 x 75 x 11
STRINGER L 90 x 90 x 9
BOVENDEK
DEZE INDEELING ALLEEN AAN B.B.
STRINGER L 180 x 180 x 24
LANGSDRAGER
MOTORVENTILATOR
KNIE ONDER DEK
LUIKEN VURENH. 65 mm DIK
HOOFDPL. 760 mm BOVEN HOUTEN DEK, 11 mm DIK
SCHILDEN: PLAAT 405 x 9
ONDER EN BOVEN 100 x 75 x 11
LUIKEN of MERKELS VERZWAREN.
TUSSCHENDEK
OLIE-
BUNKER
KRUITKAMER
MOTORVENTILATOR
O.D. MIDDENSCHOT
LUIKEN VURENH. 65 mm DIK
SCHILDEN: PLAAT 460 x 9
ONDER EN BOVEN 100 x 75 x 11
ONDERDEK
KLINKVERBINDING VOLGENS GOEDKEURING v/d SURVEYOR
MOTORKAMER
O.D. MIDDENSCHOT
EETBARE OLIE
STALEN MIDDENSCHOT
LUIKEN VURENH. 70 mm DIK
SCHILDEN: PLAAT 485 x 10
ONDER EN BOVEN 120 x 75 x 11,5
SPT. AFSTAND 603
SPANTAFSTAND 762
SPT. AFST. 750
SPANTAFSTAND 750
SPANTAFSTAND 686
SPT. AFST. 584
3/5 L
1/2 L
LANGSDOORSNEDE ENZ.
GROOTSPANT.
BIJBEHOORENDE TEEKENINGEN.
GOEDGEKEURD DOOR LLOYD'S.
NEDERL. SCHEEPSBOUW MY.
[redacted]
[redacted]201
[redacted]1012
-DEKKEN-
1:100

007486-007495-0115

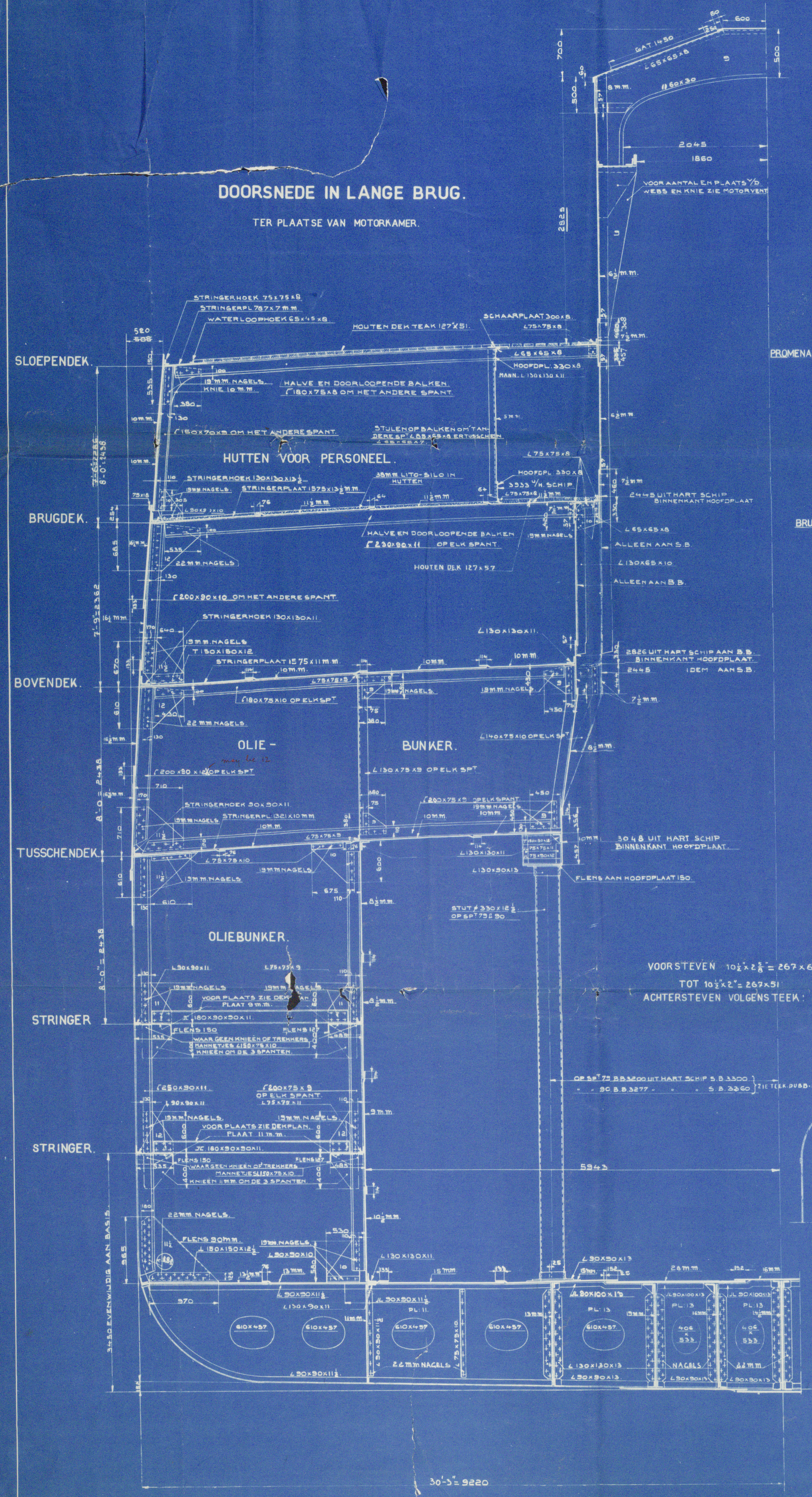
GEN. BOX No 952.

Midships Section

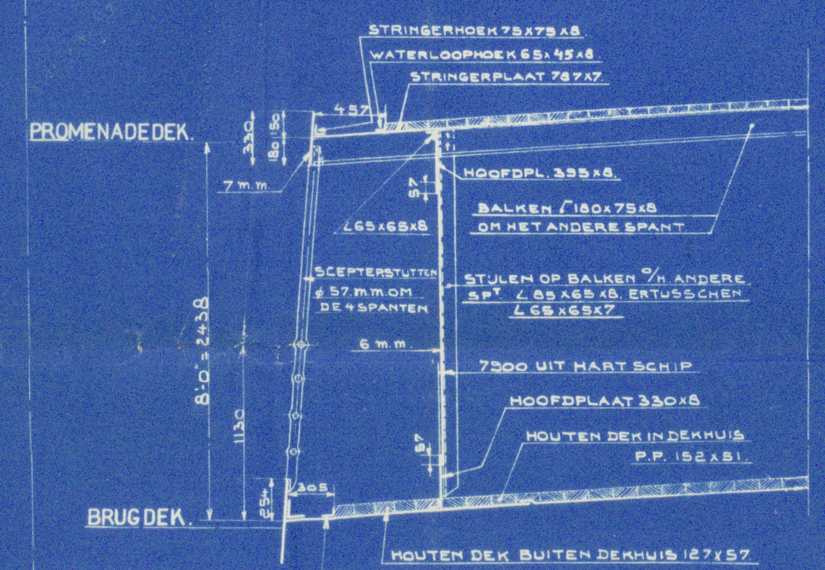
© 2020
Lloyd's Register
Foundation

DOORSNEDE IN LANGE BRUG.

TER PLAATSE VAN MOTORKAMER.



DOORSNEDE TER PLAATSE VAN PASSAGIERSDEKHUIS OP BRUGDEK.



LLOYDS CLASS ✠ 100 A I.

HOOFDAFMETINGEN:

LENGTE OVER ALLES	464'-6"	= 141.577	METER
,, TUSSCHEN L.L.	448'-4"	= 136,650	,,
BREEDTE OP BUITENKANT SPANTEN	60'-6"	= 18,440	,,
HOLTE TOT BOVENDEK V/D. ZIJDE	33'-6"	= 10,211	,,
,, ,, BRUGDEK ,, ,,	41'-3"	= 12,573	,,

TIJPE VOLDEKSCHIP MET BAK-LANGE BRUG-EN KAMPANJE.

NUMMERS

L x D =	15019
L x B+D =	42143
L/D VOOR BOVENDEK	13,4
L/D ,, BRUGDEK	10,9

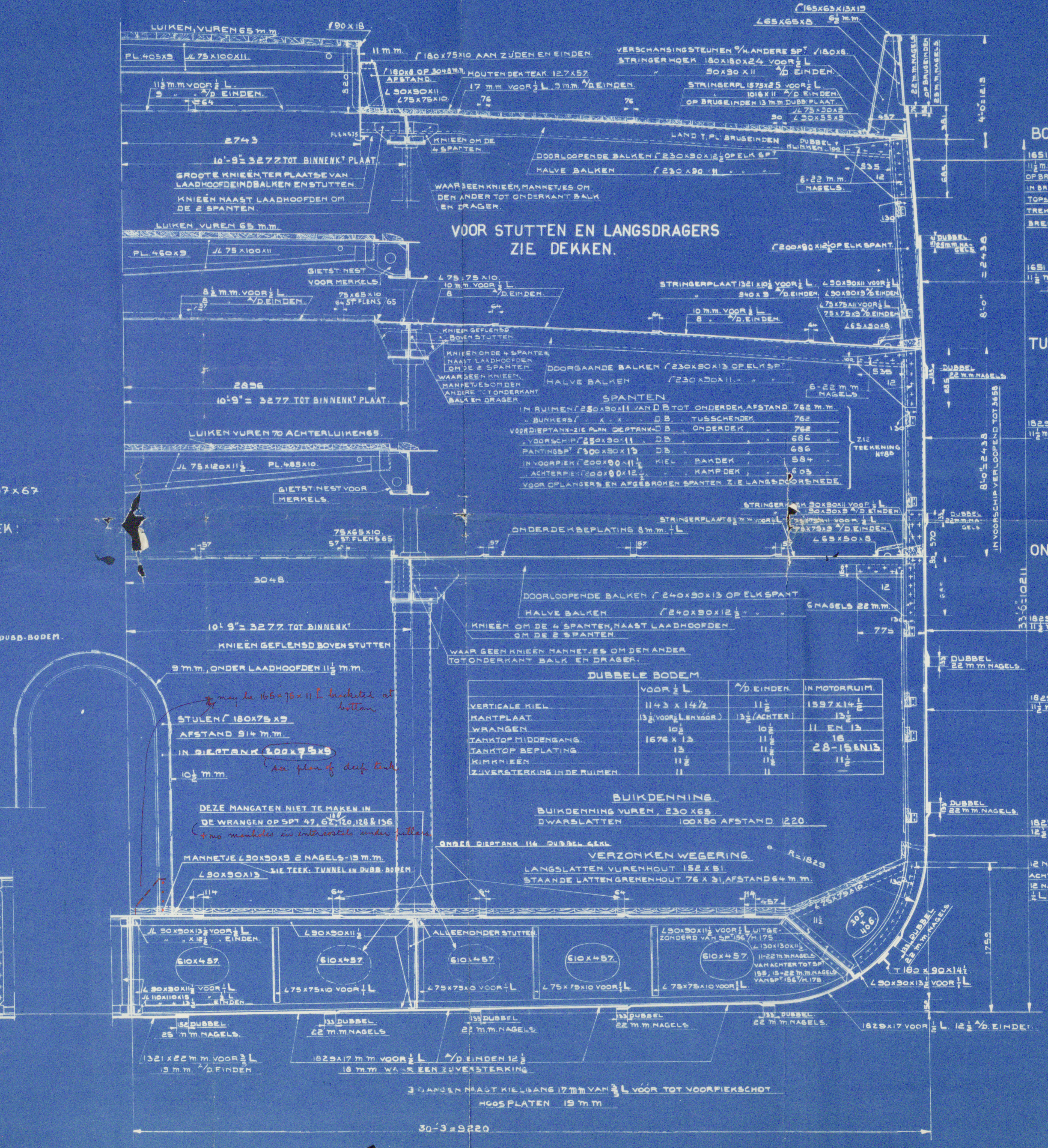
DEKRONDTE VAN TUSSCHEN-BOVEN-BRUG-EN SLOEPENDEK 381 m.m.
,, ,, ONDERDEK: GEEN DEKRONDTE

UITRUSTINGS NUMMER = 44930 = C+

UITRUSTING:

2 BOEGANKERS STOKLOOS à 77 CWTS =	154 CWTS
1 BOEGANKER ,, ,,	65½ ,,
TOTAAL	219½ ,,
1 STROOMANKER EX. STOK	22 ,,
300 VADEM DAMKETTING	2 7/16"
120 ,, STAALDRAAD	5"
130 ,,	5¾"
2 x 100 ,,	2¾"
2 x 100	2¾"

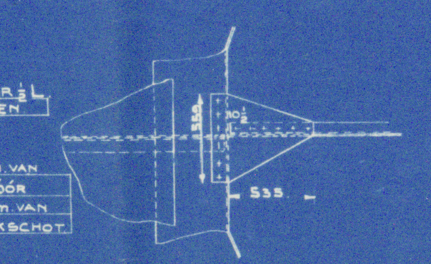
DOORSNEDE KUILEN.



DUBBELE BODEM.

	VOOR ½ L.	A/D. EINDEN.	IN MOTORRUIM.
VERTICALE KIEL	1143 x 14½	11½	1597 x 14½
KANTPLAAT	13½ (VOOR ½ L EN VOOR)	13½ (ACHTER)	13½
WRANGEN	10½	10½	11 EN 13
TANKTOP MIDDENGANG	1676 x 13	11½	16
TANKTOP BEPLATING	13	11½	28-15 EN 13
KIMKNIEËN	11½	11½	11½
ZIJVERSTERKING IN DE RUIMEN	11		

BEVESTIGING VAN GEERPLAATJES AAN KANTPLAAT.



6-22 m.m. NAGELS VAN ACHTER TOT ½ L. VOOR
7-22 ,, ,, ,, ½ L. VOOR T/M SPT 155.
6-22 ,, ,, SPT 156 TOT VOORPIEKSCHOT.

KLINKWERK. (ZIE DETAIL TEEKENINGEN)

STUIKEN.

ONDERDEEL	VOOR ½ L.	NAGEL DIAM:	A/D EINDEN	NAGEL DIAM:	BEMERKINGEN.
KIELPLAAT	4 VOUD: GEKL: ENKELE STRIP	25 m.m	4 VOUD: GEKL: ENKELE STRIP	25 m.m	
HUID VAN KIEL TOT BOVENKANT KIM	4 ,, ,, OVERLAPPEN	22 ,,	3 ,, ,, OVERLAPPEN	22 ,,	
,, ,, BOVENKANT KIM TOT GANG					
ONDER BERGHOUTSGANG	3 ,, ,, ,,	22 ,,	3 ,, ,, ,,	22 ,,	
BERGHOUTSGANG	ZIE PLAN		3 & 4	25 & 22 ,,	3 VOUDIG WAARONDER 17 m.m.
GANG ONDER BERGHOUTSGANG	4 ,, ,, ,,	25 ,,	3	22 ,,	3 ,, ,, 17 ,,
BERGHOUTSGANG IN BRUG	3 ,, ,, ,,	22 ,,			
GANG ONDER BERGHOUTSGANG IN BRUG	3	22			
BOVENDEK STRINGERPLAAT	5	29	4 & 3	29-22-19	3 VOUDIG WAARONDER 17 m.m.
BOVENDEKBEPLATING BUITEN HOOFDEN	3	22	ENKEL	19 ,,	ENKELV. WAARONDER 10½
,, BINNEN	2	19	ENKEL	19 ,,	,, ,, 10½
BOVENDEKSTRINGERPLAAT IN BRUG	3	19 ,,			
,, BEPLATING	2	19 ,,			
BRUGDEKSTRINGERPLAAT	3	22 ,,			
,, ,, BEPLATING	2	19 ,,			
TUSSCHENDEKSTRINGERPLAAT	2	19 ,,	2	16 m.m.	
,, BEPLATING BUITEN HOOFDEN	2	19 ,,	ENKEL	16	
,, ,, BINNEN ,,	2	19 ,,	,,	16	
ONDERDEKSTRINGERPLAAT	2	16 ,,	2	16	
,, BEPLATING	ENKEL	16 ,,	ENKEL	16	
TANKTOPMIDDENGANG	3	22 ,,	2	19	
,, BEPLATING	2	19 ,,	ENKEL & 2	19	
KANTPLAAT	3 ,, ENKELE STRIP	22 ,,	3 ENKELE STRIP	22 ,,	
VERT. KIEL	3 ,, OVERLAPPEN	22 ,,	3 OVERLAPPEN	19 ,,	
VERSCHANSING	ENKEL	16 ,,	ENKEL	16 ,,	
BAKZIJBEPLATING			2	19 ,,	
KAMPANJEZIJBEPLATING			2	19 ,,	
BOVEN DIEPTANKS EN BUNKERS	MINSTENS 2 VOUD: GEKLONKEN	19 ,,			
BAKDEKSTRINGERPLAAT			2	16 ,,	
,, BEPLATING			ENKEL	16 ,,	
KAMPANJEDEKSTRINGERPLAAT, EN SCHAARPL.			2	16 ,,	

LANDEN.

VAN KIELPLAAT MET ZANDSTROOK	2 VOUD. GEKL: OVERLAP	25 m.m	2 VOUD: GEKLONKEN OVERLAP	22 m.m.	
ZANDSTROOK TOT BERGHOUTSGANG	2 ,, ,, ,,	22 ,,	2 ,, ,, ,,	22 ,,	
BERGHOUTSGANG MET GANG ERONDER	2 ,, ,, ,,	25 ,,	ZIE PLAN	22 ,,	
,, VERSCHANSING	ENKEL ,, ,,	22	ENKEL ,, ,,	22	
BRUGZIJBEPLATING	2 ,, ,, ,,	22			
BOVENDEKSTRINGERPLAAT	ENKEL ,, ,,	25		25-22-19	
,, BEPLATING	,, ,, ,,	22-19		22-19-16	
TUSSCHENDEK ,,	,, ,, ,,	19	,, ,, ,,	16	
ONDERDEK	,, ,, ,,	16	,, ,, ,,	16	
BRUGDEK	,, ,, ,,	22-19			
BAKDEK				16	
TANKTOPMIDDENGANG	2 ,, ,, ,,	19	,, ,, ,,	19	
KANTPLAAT	2 ,, ,, ,,	19	2 ,, ,,	19	
TANKTOPBEPLATING	ENKEL ,, ,,	19	ENKEL ,, ,,	19	
,,	DUBBEL		ONDER DIEPTANK		
KLINKWERK VAN SPANTEN AAN HUID VOLGENS DE REGELS					

HUIDPLATEN WORDEN NIET GEJOGGELD

DEKLANDEN TER PLAATSE VAN OLIEBUNKERS EN DIEPTANKS, ALLE 2 VOUDIG GEKL: UITGEZONDERD WAAR HET DEK EEN SCHEIDING IS TUSSCHEN 2 BUNKERTANKS, WAAR ENKEL

AANTAL NAGELS IN LANDEN PER SPANTVAK (UITGEZONDERD NAGELS IN SPANT)

IN HUIDLANDEN WAAR 762 m.m. AFSTAND	8 NAGELS	22 m.m. DIAM. IN ELKE RIJ.	
,, ,, ,, 762	7 ,,	25 ,, ,, ,, ,,	
,, ,, ,, 685	7 ,,	22 ,, ,, ,, ,,	

[redacted] ONDERDEK ENZ:
[redacted] LANGSDOORSNEDE ENZ:
BIJBEHOORENDE TEEKENINGEN.

N.V. WILTON'S Machinefabriek en Scheepswerf ★ SCHIEDAM ★ 21.12.28

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING HOLLAND

G.R.E. 14.1.29

GOEDGEKEURD DOOR LLOYD'S.

NEDERL. SCHEEPSBOUW M.Y.
[redacted]

[redacted] 201 [redacted] 1010

- GROOTSPANT - 1:25

6.11.28.

N.S.H. 201
S.F. + Rudder
London

GEN. BOX No 952

"Kota Pinang"

Amsterdam 11915

© 2020
Lloyd's Register
Foundation

007486-007495-0113

OMTREKSLIJN ROER BUITENWERKS.
ZIJAANZICHT TEGEN BOVENROERARM EN BOVENVINGERLING.
DOORSNEDE E.-F. MET WEGLATING VAN ROERARM
ONDERAANZICHT VINGERLING.
BOVENAANZICHT.
DOORSNEDE A.-B. MET AANZICHT TEGEN BOVENSTUK.
DOORSNEDE C.-D.
ROERKONING SMEEDSTAAL. ZIE TEEK N° 14ᴬ.
DOORSNEDE N.-O.
DOORSNEDE P.-Q.
DOORSNEDE R.-S.
DOORSNEDE T.-U.
DOORSNEDE V.-W.
DOORSNEDE A'.-B'.
DOORSNEDE C'.-D'.
DOORSNEDE E'.-F'.
DOORSNEDE G'.-H'.
DOORSNEDE L'.-M'.
DOORSNEDE J'.-K'.
DOORSNEDE. X.Z. MET AANZICHT TEGEN STEVEN NAAR ACHTER GEZIEN.
DOORSNEDE L'.-M'.
DOORSNEDE G.-H.
HOOFDAFMETINGEN 448'-4" X 60'-6" X 33'-6". 136,650 X 18,440 X 10,211M.
DIENST SNELHEID NIET BOVEN 14 ZEEMIJLEN.
IN GIETSTUKKEN ALLEEN DE GATEN V./D: NAGELS TE BOREN.
GATEN VAN 20 M/M. NAGELS 19 M/M.
" " " 23 " " " 22 "
" " " 26,5 " " " 25,4 "
" " " 30 " " " 28,6 "
" " " 18,5 " TAPSCHROEVEN 7/8" "
" " " 21,3 " " " " 1" "
" " " 23,9 " " " " 1 1/8 "
" " " 26,9 " " " " 1 1/4 "
LLOYD'S KEUR.
DEZE GATEN NIET TE BOREN.
ROERPEN SMEEDSTAAL A/D PUNT GEHARD. BUS EN VOERING FOSFOR BRONS. GAT OPVULLEN MET CEMENT.
4-1/2" TAPBOUTEN FOSFORBRONS.
BOVENAANZICHT BOVEN ROERARM.
DOORSNEDE J.-K.
BOVENAANZICHT ONDER ROERARM.
DWARSDOORSNEDEN
DOORSNEDE L.-M.
GEGOTEN STAAL.
SMEEDSTAAL.
FOSFORBRONS.
WITMETAAL.
GIETSTUKKEN MOETEN BEPROEFD WORDEN ALS AANGEGEVEN DOOR DE REGELS.
G.R.E. 18.1.'29
GOEDGEKEURD DOOR LLOYD'S
NEDERL. SCHEEPSBOUW M.IJ.
[redacted]
BOUW No 201
TEEK. No 401
ACHTERSTEVEN EN ROER. 1:10
N.V. WILTON'S Machinefabriek en Scheepswerf SCHIEDAM 21.12.28